

**Информация о проведении контрольно-надзорных мероприятий  
Северо-Западном территориальном управлением Федерального агентства  
по рыболовству при осуществлении государственного надзора за торговым  
мореплаванием в части обеспечения безопасности плавания судов  
рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении  
рыболовства во II квартале 2021 года**

<b>Форма проведения</b>	<b>II квартал 2021 год</b>
Внеплановые проверки	0
Плановые рейдовые осмотры*	55
Количество проверок, результаты которых признаны недействительными	0

За второй квартал года сотрудниками морского отдела проведено 55 рейдовых осмотров судов рыбопромыслового флота. При осмотрах маломерных судов были выявлены следующие нарушения законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности плавания судов:

**- отсутствие постановки рыбопромысловых судов на учет в РРР или РС;**

В соответствии с пунктом 2 статьи 7 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее - КТМ) под судами рыбопромыслового флота понимаются обслуживающие рыбопромысловый комплекс суда, используемые для рыболовства, а также приемотранспортные, вспомогательные суда и суда специального назначения.

Согласно ст. 33 КТМ и ст. 16 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее - КВВТ) судно подлежит государственной регистрации в одном из реестров судов Российской Федерации, не подлежат государственной регистрации шлюпки и плавучие средства, которые являются принадлежностями судна, суда массой до 200 килограммов включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт включительно.

**- отсутствие судовой роли и судового билета;**

В соответствии со ст. 27 КТМ и ст.14 КВВТ на маломерных судах (до 20 м. и количеством членов экипажа до 12 человек) должны находиться следующие документы: судовой билет, судовая роль.

Судовой билет удостоверяет право плавания под Государственным флагом Российской Федерации, принадлежность судна на праве собственности определенному лицу, годность судна к плаванию. (Форма и порядок ведения судового билета устанавливаются правилами государственной регистрации судов.)

Судовая роль служит основным документом, требуемым государственными властями и содержащим данные о количестве и составе экипажа при приходе и отходе судна. Судовая роль ведется в соответствии с Приказом Минтранса России от 26.02.2018 N 72 «Об утверждении Правил ведения судовой роли на судах внутреннего водного транспорта» и Приказом Минтранса России от 02.05.2012 № 122 «Об утверждении Правил ведения судовой роли».

В судовую роль должны быть внесены следующие сведения: название судна; идентификационный номер судна, название судовладельца (для российских юридических лиц), или фамилия, имя, отчество (при наличии) (для граждан Российской Федерации); государство флага судна; позывной сигнал, сведения о членах экипажа судна и иных лицах находящихся на борту судна с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), гражданства, даты рождения, должности, вида и номера документа удостоверяющего личность, номера квалификационного документа (при наличии).

**- отсутствие у судоводителей действительных документов на право управления маломерным судном, занятых промышленным рыболовством (используемых в коммерческой деятельности);**

Статьями 54 КТМ и 26 КВВТ установлены, что к занятию должностей членов экипажа судна допускаются лица, имеющие дипломы и квалификационные свидетельства, установленные положениями о дипломировании членов экипажей судов в соответствии с Приказом Минтранса России от 15.03.2012 N 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» или Приказом Минтранса России от 12.03.2018 N 87 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта».

Допускается к управлению маломерным рыболовным судном судоводитель имеющий диплом судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях.

**- отсутствие на борту индивидуальных средств спасения, аварийно-спасательного оборудования.**

Согласно п. 1 ст. 60 КТМ РФ судовладелец обязан обеспечить членам экипажа судна спасательными средствами.

Статьями 113 Постановления Правительства РФ от 12.08.2010 N 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта» и 114 Постановления Правительства РФ от 12.08.2010 N 623 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта» установлено, что каждое судно должно быть оснащено спасательными средствами, аварийным снабжением, комплектом запасных частей, инструментов и расходного материала для устранения повреждений в аварийных случаях.

Состав спасательных средств, их устройство, расположение и установка, а также необходимое спасательное снабжение на судне устанавливаются уполномоченным органом классификации судов.

Эксплуатация судна при некомплектности и неисправности спасательных средств запрещается.

За данные нарушения привлечены к административной ответственности 9 судоводителей в соответствии со ст.11.8 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в виде наложения административных штрафов в размере от пяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей.